

KOMATSU

WA600-8E0

EU Stage 5
Cargador frontal



Las imágenes pueden incluir equipamiento especial.

Tecnologías Komatsu para mayor ahorro de combustible

El consumo de combustible de WA600-8E0 ahora alcanza 13% menos que su modelo predecesor, gracias al nuevo motor Komatsu EU Stage 5 con control optimizado de la potencia, un tren de potencia de alta eficiencia y un sistema hidráulico con sensor de carga y bombas de pistones de caudal variable que maximizan la eficiencia.

WA600-8E0 Cargador frontal EU Stage 5

Características generales

- **Potencia neta al volante (ISO 9249):** 529 hp.
- **Capacidad del balde:** 6,4 m³ @ 1,8 ton/m³.
- **Peso de operación aproximado:** 56.000 kg.
- **Tamaño neumáticos:** 35/65-33-36.
- **Tipo de neumáticos:** L5.

Sistema de frenos

- Frenos de servicio accionados hidráulicamente en las 4 ruedas, húmedos.
- Freno de estacionamiento y emergencia de tipo disco húmedo.

Transmisión y convertidor de torque

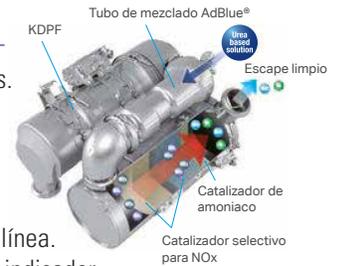
- Convertidor de torque de tres elementos, una etapa y doble fase.
- Transmisión Full-powershift de tipo planetaria.
- Tracción en las cuatro ruedas.
- Eje frontal fijo flotante.
- Eje trasero flotante, oscilación de 22° y soportado por un pasador central.
- Mandos finales tipo planetarios de reducción simple.
- Diferencial de tipo convencional.
- Velocidades de traslado máxima de 37,7 km/h hacia delante y 41,0 km/h en reversa.
- Velocidad de traslado mínimo de 6,7 km/h hacia delante y 7,3 km/h en reversa.

Ejes y mandos finales

Komatsu fabrica el motor, el convertidor de par, la transmisión, las unidades hidráulicas y las partes eléctricas de esta pala cargadora. Las cargadoras de ruedas Komatsu están fabricadas con un sistema de producción integrado, bajo estricto control de calidad.

Motor diésel

- Modelo Komatsu SAA6D170E-7, 4 tiempos.
- 529 hp @ 1.800 r. p. m.
- Diésel turbo-cargado, inyección directa y aftercooler.
- Refrigerado por agua.
- Desplazamiento de 23,15 L, 6 cilindros en línea.
- Filtro de aire seco, de doble elemento con indicador y auto-evacuador de polvo.
- Todas las velocidades gobernadas electrónicamente.
- Cumple con norma de emisiones EU Stage 5 (certificado).
- Estanque de combustible de 718 L.
- Capacidad estanque DEF de 39,7 L.



Sistema de dirección

- Sistema de dirección de tipo articulado, asistida y completamente hidráulica
- Angulo de dirección de 43° a cada lado.
- Radio mínimo de giro al centro del neumático exterior de 7.075 mm.

Chasis

Las estructuras delantera y trasera, así como la articulación del cargador disponen de mayor rigidez torsional para asegurar la resistencia contra los incrementos de esfuerzos debido al uso de un cucharón mayor. El bastidor y la articulación del cargador están diseñados para soportar cargas reales de trabajo y su resistencia es comprobada a través de pruebas simuladas por computador.



Cabina

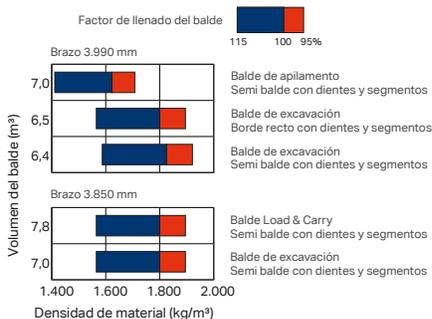


Amplia y confortable cabina que incluye sistema de protección certificada ROPS / FOPS.

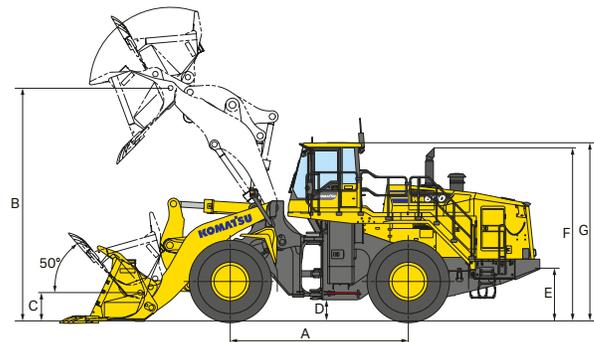
Un gran parabrisas sin pilar proporciona una excelente visibilidad delantera. El limpiaparabrisas cubre una gran zona para proporcionar excelente visibilidad incluso en días lluviosos. El área de la cabina es la más amplia de su clase proporcionando el máximo espacio para el operario. La gran cabina está montada con los soportes viscosos ROPS/FOPS (estructuras de protección contra el vuelco y la caída de objetos) únicos de Komatsu. El motor de bajo nivel de ruido, el ventilador accionado hidráulicamente y las bombas hidráulicas están montados con cojines de goma. El sellado de la cabina se ha mejorado para proporcionar un ambiente silencioso, de bajas vibraciones, presurizado a prueba de polvo y confortable. Además, el nivel de ruido exterior es el más bajo de su clase.

Balde

- Balde estándar de 6,4 m³ de capacidad tipo punta espada para aplicación severa.
- Incluye un evacuador lateral de rocas para proteger la vida de los neumáticos, así como también otorgarle mayor robustez a la estructura de carga.



Dimensiones



Ancho de vía	2.650 mm	128"
Ancho sobre neumáticos	3.590 mm	119"
A Distancia entre ejes	4.500 mm	149"
B Altura del punto de giro del balde	Balde de 3.850 mm	5.665 mm 187"
	Balde de 3.990 mm	5.885 mm 194"
C Altura en posición de transporte	Balde de 3.850 mm	670 mm 22"
	Balde de 3.990 mm	720 mm 24"
D Altura libre mínima	525 mm 19"	
E Altura al contrapeso	1.320 mm 44"	
F Altura total, hasta el tubo de escape	4.375 mm 144"	
G Altura total hasta el techo de la cabina	4.500 mm 149"	

Equipamiento estándar

- Motor Komatsu modelo SAA6D170E-7.
- Cabina de operador presurizada e insonorizada.
- Neumáticos de medidas 35/65-R33L5 para propósito general.
- Sistema CLSS (Sensor de Carga de Centro de Carga).
- Sistema EMMS (Equipment Management Monitoring System).
- Balde punta espada de 6,4 m³ de capacidad.
- Kick-down switch.
- Komtrax.
- Cabina ROPS/FOPS Nivel 2.
- Piso de goma.
- Alarma de retroceso.
- Espejos retrovisores.
- Bocina eléctrica.
- Monitoreo electrónico.
- Freno de emergencia.
- Asiento tipo suspensión reclinable.
- Aire acondicionado.
- Cinturón de seguridad, 2 puntos (78 mm).
- Limpia parabrisas.
- Defroster eléctrico.
- Monitor digital.
- Posicionador automático de balde.
- Kick out switch.
- Radio AM/FM.
- Luz de retroceso.
- Luces de trabajo 2 delanteras, 2 traseras y 2 frontales en cabina.
- Señalizadores.

Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.

KOMATSU

www.komatsulatioamerica.com

