

KOMATSU

WA380-8E0

EU Stage 5
Cargador frontal



Las imágenes pueden incluir equipamiento especial.

Komatsu SmartLoader Logic

La WA380-8E0 ofrece Komatsu SmartLoader Logic, un sistema de control del motor completamente automático. Sin interferir con el funcionamiento normal, esta tecnología adquiere datos de varios sensores del vehículo y ofrece el par de motor idóneo para cada operación. Además limita el par durante las operaciones menos exigentes y reduce el uso de combustible sin disminuir la producción.

WA380-8E0 EU Stage 5 Cargador frontal

Características generales

- **Potencia neta al volante (ISO 9249):** 191 hp.
- **Capacidad del balde:** 3,3 m³.
- **Peso de operación aproximado:** 18.200 kg.
- **Tamaño neumáticos:** 23.5-R25 L3.

Transmisión y frenos

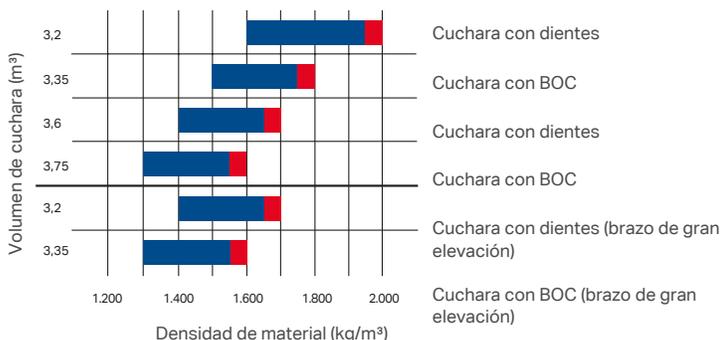
- Convertidor de torque de tres elementos, una etapa y una fase.
- Transmisión automática Full-powershift de tipo contra eje.
- Tracción en las cuatro ruedas.
- Eje frontal Heavy Duty fijo semiflotante.
- Eje trasero Heavy Duty semiflotante, oscilación de 26° y soportado por un pasador central.
- Mandos finales tipo planetarios de una reducción.
- Diferencial de tipo convencional.
- Frenos de servicio accionados hidráulicamente en las 4 ruedas, húmedos.
- Freno de estacionamiento y emergencia tipo disco, húmedos.
- Velocidades de traslado máxima 40,0 km/h hacia adelante y 40,0 km/h en reversa.
- Velocidad de traslado mínimo de 1,0 – 6,6 km/h hacia adelante y 1,0 – 7,1 km/h en reversa.

Sistema eléctrico

- Alternador: 24 V/90 A.
- 2 baterías de 12 V/180 Ah.
- Motor de arranque de 24 V/5,5 Kw.

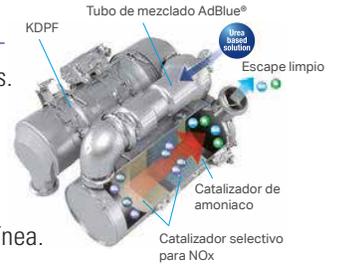
Balde

- Balde de 3,3 m³ con dientes y entre dientes para aplicaciones generales.



Motor diésel

- Modelo Komatsu SAA6D107E-3, 4 tiempos.
- 191 hp @ 2.100 r. p. m.
- Diésel turbo-cargado, inyección directa y aftercooler.
- Refrigerado por agua.
- Desplazamiento de 6,69 L, 6 cilindros en línea.
- Filtro de aire seco, de doble elemento con indicador y auto-evacuador de polvo.
- Todas las velocidades gobernadas electrónicamente.
- Cumple con norma de emisiones EU Stage 5 (certificado).
- Estanque de combustible de 300 L.



Sistema de dirección

- Sistema de dirección de tipo articulado, asistida y completamente hidráulica.
- Angulo de dirección de 40,0° a cada lado.
- Radio mínimo de giro al centro del neumático exterior de 6.320 mm.

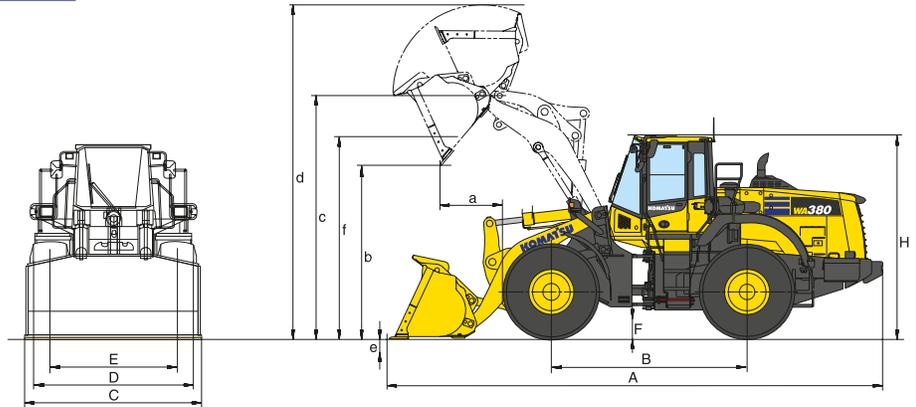
Sistema hidráulico

- Bomba hidráulica de dirección de tipo caudal variable.
- Bomba hidráulica de dirección de capacidad de 137 ltr/min.
- Presión de alivio de dirección de 250 kgf/cm².
- Bomba hidráulica de carga de tipo caudal variable.
- Bomba hidráulica de carga de capacidad de 205 ltr/min.
- Presión de alivio de carga: 320 Kgf/cm².



Dimensiones

a	Alcance a 45°	1.440 mm
b	Altura de descarga a 45°	2.585 mm
c	Altura del punto de giro de la cuchara	4.095 mm
d	Altura del canto superior de la cuchara	5.935 mm
e	Profundidad de excavación	90 mm
f	Altura máx. de carga a 45°	3.785 mm
A	Longitud total, cuchara en el suelo	8.635 mm
B	Distancia entre ejes	3.300 mm
C	Anchura de cuchara	2.990 mm
D	Ancho sobre neumáticos	2.765 mm
E	Ancho de vía	2.160 mm
F	Altura libre mínima	455 mm
H	Altura total	3.395 mm



Todas las medidas con neumáticos 23.5 R25 (XHA) y contrapeso estándar.
 Datos sobre altura de descarga y alcance a la cuchilla o cuchilla atornillada (BOC) o dientes.

Cabina

- Cabina ROPS/FOPS (Monocasco) SAE J1040c ISO 3471.
- SpaceCab™.
- LwA (ruido externo): 106 dB(A) (2000/14/EC Stage II).
- LpA (ruido interno): 68 dB(A) (ISO 6396 nivel de ruido dinámico).
- Bajos niveles de vibración (EN 12096:1997).
- 2 puertas de acceso (ISO 3471).
- Vidrio retrovisores izquierdo y derecho.
- Aire acondicionado.
- Alarma y luz de retroceso.
- Asiento ajustable con apoyabrazos.
- Limpia parabrisas.
- Piso de goma.
- Calefacción y defroster.
- Cinturón de seguridad, 2 puntos (78 mm).
- Posicionador automático de balde.
- Asiento tipo suspensión reclinable.

Neumáticos

El cargador viene equipado con cuatro (4) neumáticos estándar de medidas 23.5-25, dos (2) de ellos montados en el eje delantero y dos (2) en el eje trasero de tipo radiales.

Equipamiento estándar

- Motor Komatsu modelo SAA6D107E-3.
- Cabina de operador presurizada e insonorizada.
- Neumáticos de medidas 23.5-25 tipo radiales.
- Sistema CLSS (Sensor de Carga de Centro de Carga).
- Contiene HFC-134a (índice GWP 1430) – 1,0 kg.
- Balde estándar de 3,3 m³ @ 1,6 ton/m³.
- Komtrax.
- Kick-down switch.
- Cabina ROPS/FOPS.
- Piso de goma.
- Espejos retrovisores.
- Bocina eléctrica.
- Monitoreo electrónico.
- Freno de emergencia.
- Asiento tipo suspensión reclinable.
- Aire acondicionado.
- Tercera función hidráulica.
- Cinturón de seguridad, 2 puntos (78 mm).
- Limpia parabrisas.
- Calefactor y defroster.
- Monitor digital.
- Luz y alarma de retroceso.
- Luces de trabajo 2 delanteras, 2 traseras y 2 frontales en cabina.
- Señalizadores.



Los diseños, las especificaciones y la información de los productos en este documento se entregan solo para propósitos informativos y no constituyen garantías de ningún tipo. Los diseños y las especificaciones de los productos pueden cambiar en cualquier momento sin previo aviso. Las únicas garantías que se aplican a la venta de productos y servicios son las garantías escritas estándar de Komatsu, que se proporcionarán previa solicitud.

Komatsu y otras marcas registradas utilizadas en este documento son propiedad de Komatsu Ltd., Komatsu América Corp., Komatsu Mining Corp. o una de sus filiales, o los respectivos dueños o concesionarios.

KOMATSU

www.komatsulatioamerica.com

